GTA srl, i sindacati esultano per la sottoscrizione del contratto di secondo livello

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 7 Agosto 2026

La GTA SRL, controllata della XCA SRL, gestisce l'appalto delle spedizioni dei furgoni nello stabilimento Stellantis di Atessa dal maggio del 2025, dopo l'acquisizione della Autotrade & Logistics da parte di XCA srl.

Nella giornata del 6 agosto scorso, dopo una lunga trattativa, è stato siglato l'accordo di secondo livello, che avrà durata fino al 31 dicembre 2028 e si rinnoverà automaticamente in assenza di nuovo accordo, tra la GTA srl, la RSU aziendale, l'Usb lavoro privato Chieti/Pescara e la FILT Cgil Chieti.

"Lo riteniamo un risultato importante perché in tre anni di mandato la RSU, a maggioranza USB, ha raggiunto obiettivi che hanno permesso ai lavoratori di incrementare il proprio salario in maniera sostanziale", sostengono i dirigenti sindacali.

Nel contratto sottoscritto si prevedono:

1. **incremento del ticket mensa da 5,60 euro giornalieri a 8,50 euro;**
2. **maggiorazioni su lavoro notturno dal 35% al 60%;**
3. **l'indennità di disagio precedente, 1 euro giornaliero, passa in busta paga alla voce di indennità di turni avvicendati con riconoscimento economico di 2,50 euro al**

giorno;

4. **fino a 1200 euro di premio di produzione, che potrà esser maggiorato del 30% qualora il lavoratore decidesse liberamente di richiederne l'erogazione con servizi di welfare aziendali. Il PDR potrà usufruire anche della tassazione agevolata prevista dalla legge finanziaria del 2026 e sarà vincolato al raggiungimento di obiettivi collettivi ed individuali: superamento degli audit di qualità, riduzione dei danni ai veicoli e presenza effettiva a lavoro.**
5. **incremento di livello contrattuale per i vice caposquadra;**
6. **possibilità di usufruire delle ore residue di assemblea sindacale entro il mese di aprile dell'anno successivo rispetto a quello di maturazione.**

L'accordo, che ha ricevuto la legittimazione dei lavoratori attraverso il voto nelle assemblee, prevede anche "altri aspetti importanti e tra questi citiamo il fatto di aver accorpato in un unico documento tutti i singoli accordi vigenti che erano stati sottoscritti negli anni con le varie aziende che hanno gestito l'appalto: TVA, Autotrade & Logistics, HCLOG, XCA e infine GTA.

Si chiude positivamente una trattativa in cui i lavoratori portano a casa gran parte delle richieste", si legge in una nota delle organizzazioni sindacali, "condivise con la RSU, senza dover concedere rilevanti contropartite all'azienda come spesso accade in tante trattative sindacali.

Se si considera che Stellantis, azienda appaltante, quest'anno non ha erogato nessun PDR ai propri dipendenti c'è da chiedersi se la differenza la fanno proprio le organizzazioni sindacali e i rappresentanti dei lavoratori che portano avanti le trattative con le aziende e non si piegano a modelli di rappresentanza che limitano la libertà sindacale".