

# Tua: a Pescara la filovia raggiunge quota ottomila passeggeri trasportati in una sola giornata

scritto da Redazione Abruzzo Popolare | 3 Maggio 2026



La filovia V1 “La Verde” raggiunge un nuovo e significativo traguardo: oltre 8.000 passeggeri trasportati in una sola giornata, confermando il gradimento dell’utenza e la centralità strategica del sistema filoviario per la mobilità dell’area metropolitana. Secondo i dati ufficiali del servizio, nella giornata del 24 aprile 2026 sono stati registrati 8.122 passeggeri complessivi, con un equilibrio tra le due direttrici di traffico: • 3.892 passeggeri da Piazza della Repubblica verso Pala Dean Martin; • 4.230 passeggeri nella direzione opposta. Particolarmente rilevante anche l’utilizzo nelle fasce serali, con 680 passeggeri tra le 20:30 e l’1:30, segnale di una crescente attrattività del servizio anche per la mobilità serale e per eventi (l’8,3 per cento del totale giornaliero). Inoltre, si segnala che il trend è costantemente superiore ai 7.000 passeggeri al giorno pressoché equamente distribuiti su entrambe le direzioni. Il risultato degli oltre 8.000 passeggeri giornalieri rappresenta un obiettivo simbolico e concreto al tempo stesso: testimonia la bontà delle scelte infrastrutturali e gestionali adottate, oltre alla progressiva integrazione della filovia nel sistema della mobilità dell’area metropolitana.

“Siamo in linea con il target dichiarato già dall’avvio del servizio – ha detto il direttore generale Tua Maxmilian Di Pasquale –. Il superamento degli 8.000 passeggeri giornalieri dimostra che stiamo andando nella direzione giusta: un trasporto pubblico moderno, sostenibile ed efficiente, capace di intercettare una domanda crescente di mobilità”. Il presidente Tua Gabriele De Angelis ha aggiunto: “La Verde sta entrando nelle abitudini quotidiane dei cittadini e questo è il primo vero indicatore dello shift modale. Il dato della VI conferma che l’investimento sulla filovia non riguarda solo il trasporto, ma la qualità urbana e il futuro della mobilità dell’area metropolitana”. Uno studio sui weekend dell’appena trascorso mese di aprile 2026 mostra come le performance della linea nei fine settimana denotino un successo crescente dell’iniziativa. Il venerdì risulta essere il giorno nel quale si registrano i numeri maggiori, ma anche di domenica l’utenza apprezza sempre di più il servizio.

L’analisi delle fasce orarie evidenzia, inoltre, una distribuzione equilibrata della domanda lungo l’intera giornata, con picchi nelle ore centrali e nel pomeriggio, a conferma del ruolo della filovia sia negli spostamenti sistematici che in quelli occasionali.